

Il prendisole poppiero ha il classico schienale inclinato e nasconde i gavoni e l'alloggio dell'autogonfiabile / The aft sunlounger has the classic inclined back and hides the lockers and the stowage for the inflatable

Linee slanciate e squadrate, cavallino rovesciato appena accennato e parabrezza Anni 70 per il nuovo Tornado 50 / A streamlined and squared profile, reverse sheer and a 1970's windshield for the new Tornado 50

Si allunga e si allarga, ma la nuova ammiraglia del cantiere di Fiumicino non rinnega il suo dna. Al contrario, mantiene inalterate le caratteristiche che hanno fatto dei suoi fratelli un successo mondiale

Giuliana Fratnik



FORM AND SUBSTANCE TORNADO 50

It may be longer and wider but the new flagship of this Fiumicino yard does not renounce its DNA. On the contrary, it maintains unaltered the characteristics that made its siblings such an international success



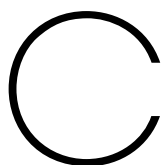
Boats

Forma e sostanza

TORNADO 50



Nove barche vendute in poco meno di quattro mesi sarebbe da considerare un record, se non si trattasse di un nuovo Tornado



avallo che vince non si cambia. Perché allora modificare le linee di una barca sulla cresta dell'onda (è proprio il caso di dirlo) da oltre quarant'anni? Quando due anni fa Michele Prestipino, presidente del cantiere, annunciò che i Tornado, i mitici open di Fiumicino, sarebbero cresciuti di taglia fino ad arrivare ai 50 piedi aveva già ben chiaro ciò che voleva. A metterlo in pratica ci ha poi pensato Francesco Guida, anima creativa di Arcadia Yachts e yacht designer asceso, negli ultimi anni, nell'Olimpo dei progettisti navali più amati e richiesti. L'incontro tra i due è stato fatale. Francesco ha prima ridisegnato il 45S e poi è passato a occuparsi del 50, progetto del quale è interamente responsabile. Il risultato è sotto gli occhi di tutti. Il Tornado 50 è un open puro che non ha tradito le sue origini e il suo dna. Le linee sono quelle squadrate e geometriche di sempre, le stesse che hanno fatto la fortuna quarantennale del 38. Ecco allora il cavallino rovesciato appena accennato, la divisione quasi aritmetica tra pozzetto e coperta, per non parlare del meraviglioso parabrezza in perfetto stile Anni 70 o della geometria dell'insieme. Insomma, il nuovo Tornado 50 è un Tornado, punto e basta. Ed è soprattutto una grande sfida. «Quando nel 2008 annunciammo che ci sarebbe piaciuto fare un 50 piedi eravamo perfettamente consci di quel che ci aspettava», spiega Michele Prestipino. «E quando, in un periodo difficile come il 2009, abbiamo approntato gli stampi lo eravamo ancora di più. Eppure ci rendevamo conto che, per quel che riguardava il nostro cantiere, il segmento dei 50 piedi era importante. Dopo aver dato vita al restyling del 45S serviva qualcosa che



Nine boats sold in just less than four months would be considered a record, if we were not talking about a new Tornado



Gli interni sono minimal chic. Ogni dettaglio è stato curato perché l'impressione fosse quella di una barca essenziale, ma elegante. Sopra, la cabina di prua. Pagina a lato: sopra, il living, sotto, la plancia di comando / The interiors are minimal chic. Every detail has been carefully worked on to create the overall impression of an essential but elegant boat. Above: the forward cabin; opposite page, above: the saloon; below: the command console



You don't change a winning formula. So why play with the lines of a yacht that's been riding the crest of the wave for over 40 years? When President Michele Prestipino announced two years ago that the legendary Tornado opens would be boosted up to 50', he already knew what he was doing. His idea was made flesh, so to speak, by Francesco Guida, the creative driving force behind Arcadia Yachts, who has become one of the hottest yacht designers on the scene in recent years. It proved a fateful encounter. Guida first redesigned the 45S before shifting his attention to the 50', a project for which he is entirely responsible. The Tornado 50 is a thoroughbred open that has remained faithful to its origins. Its lines are as geometrical as ever, the

same ones that turned the 38 into a classic with a 40-year success story. It has the same almost arithmetic division between cockpit and deck plus, of course, that marvellous 70's style windshield and overall geometric look. All in all, the new Tornado 50 is very much a Tornado. It's also a huge challenge. "When we announced that we'd like to do a 50' in 2008, we were perfectly aware of what we were in for," explains Michele Prestipino. "And when we finished the moulds in 2009, which was a very difficult year, we were even more conscious of that. And yet we realised that the 50' segment was important to our yard. Having restyled the 45S, we needed something that would allow our owners to grow yet still



Il pozzetto esterno, che ospita fino a otto persone, è dotato di un tavolo a ribalta con piccoli e comodi dettagli / The exterior cockpit that hosts up to eight people, boasts a folding table with small and comfortable details



Tornado 50 Classic

Tradizionalmente nuovo **Traditionally new**

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza f.t. LOA	16,20 m
Larghezza Beam	4,36 m
Pescaggio Draught	0,98 m
Disloc. Displacement	13,0 tonn
Persone imbarcabili Passengers	12

IMPIANTI EQUIPMENT

Serb. acqua Water tank	500 l
Serb. combustibile Fuel tank	1600 l

OSPITI GUESTS

Cabine ospiti Guest cabins	2
Cab. equipaggio Crew cabins	1

SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore Engine	Ips Volvo Penta
Potenza Power	2x435 hp

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Vel. max (nodi) Max speed (kt)	37
--------------------------------	----

Vel. croc. (nodi) **Cruis. speed (kt)** 30

COSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto Plans	Francesco Guida
Cantiere Shipyard	Tornado Marine

TORNADO MARINE

Via di Monte Cengio, 00054 Fiumicino (Rm)
tel. +39/06 6581340
www.tornadomarine.com

stay loyal to the yard." It was a challenge but one that Tornado pulled off to perfection. The Tornado 50 received its world premiere at the Genoa International Show and thus far nine have been sold with deliveries starting next spring. A very clear sign indeed that this was the boat the market had been waiting for. With good reason. It continues the yard's low fuel consumption tradition. In fact, thanks to the introduction of Volvo IPS to the equation, it drinks just 100 litres an hour and hits a top speed of 37 knots, cruising at 30. It also throws in two two-berth cabins plus a crew cabin with external access. The Tornado 50's interiors exude a minimalist chic. However, their simplicity is deceptive and the result of some very careful

styling. The sofas have angular cushions and all the surfaces that mimic the elegant exterior lines are equally geometric. Even the colour scheme has been carefully chosen: the signature Tornado gleaming white is broken up by bulkheads and details in a glossy black while more natural yet characterful tones are used for the fabrics. Outside the layout includes a classic sun pad aft with an inclining back rest and an eight-seater dinette with wet bar and fridge along the port side. All in all, this is an extremely nice thoroughbred that has piqued the interest of owners of smaller Tornados. Nine have already yielded to its charms, but we would say that it's written in the stars that the Tornado has a long way to run yet. ⚓

permettesse ai nostri armatori di crescere restando fedeli al marchio», conclude. La sfida, a quanto pare, è stata vinta. Il Tornado 50 è stato presentato in anteprima mondiale all'ultimo Salone di Genova e, a oggi, si possono contare ben nove imbarcazioni vendute, che andranno in consegna a partire dalla prossima primavera. Segno evidente che il mercato era in attesa di questa barca. Del resto è difficile dargli torto, questo open che si presenta con la sua tradizionale livrea geometricamente spigolosa continua la tradizione dei bassi consumi che, grazie all'introduzione dei Volvo Ips, migliora fino a garantire un consumo di 100 litri l'ora, una velocità massima di 37 nodi e una di crociera di 30. E, in più, offre due cabine doppie più la cabina marinaio con accesso dall'esterno. Gli interni sono non casualmente minimal. O meglio sono minimal chic. La loro essenzialità è infatti solo apparente ed è frutto di uno studio stilistico assai accurato. Ne sono una prova i divani, con cuscini perfettamente a spigolo, così come a spigolo sono tutte le superfici che riprendono le eleganti linee esterne. Anche i colori non sono casuali: il bianco assoluto tipico del Tornado è infatti interrotto da alcune paratie e da alcuni dettagli nero lucidi, mentre per i tessuti si è preferito optare per toni più naturali, ma comunque di carattere. Esternamente, la distribuzione degli spazi prevede il classico prendisole a poppa con schienale inclinato. La dinette, che si sviluppa sul lato di sinistra, può ospitare otto persone e offre anche wet bar e frigorifero. Insomma, un bel cavallino di razza che ha già stuzzicato molti armatori di Tornado più piccoli. Nove hanno già ceduto al suo fascino, ma il totalizzatore del 50 è destinato, questo è sicuro, a raggiungere punteggi ben più elevati. ⚓